

Montagehandleiding staalkabel Mono-rail DECO-MATIC opdrijfhek

Voor het monteren van de staalkabel de poelie controleren op bramen, deze eventueel met een vijl glad maken en een beetje vet op de poelie aanbrengen of wanneer er diepe groeven in de poelie zitten een nieuwe poelie monteren. Hierna verder gaan met stap 1.



1) Hang het frame in het midden van de wachtruimte.

Hang de rol staalkabel onder het frame en begin deze af te rollen door het uiteinde van de kabel vast te pakken en eerst met de staalkabel naar de achterkant van de wachtruimte te lopen. Ga hier achter de dubbele eindrol langs naar boven (de staalkabel dus van onder naar boven over de rollen leggen). Ga nu met het uiteinde van de staalkabel naar voren toe en schuif de afslagkogel op de staalkabel. Ga daarna bij de motorsteun met de kabel over de witte rol heen weer naar beneden. De kabel om de poelie heen leggen zoals te zien is op **foto 1** en dan naar de spanner van het frame. De staalkabel kan nu achteraan het frame en bij de spanner vastgemaakt worden. Doe de staalkabel door de spanner en maak d.m.v. één klemmetje een lus in de staalkabel, zodat deze niet meer uit de spanner kan schieten.

Foto 1

2) Nu moet de staalkabel 1 slag om de poelie gelegd worden, zoals te zien is op **foto 2**.



Ga hierbij als volgt te werk:

De verticale kabel vastpakken en deze voorlangs een slag om de poelie leggen. (de verticale draad kruist nu voorlangs t.o.v. de horizontale draad) Hierna de staalkabel goed strak spannen. Dan het opdrijfhek naar achter laten rijden en dan de afslagnok tegen de rolbediende schakelaar op de motorsteun drukken en vastzetten d.m.v. de stelschroef. (inbus maat 4)

Foto 2

3) Het is mogelijk dat de staalkabel tijdens het in bedrijf zijn "kraakt" op de poelie. Dit is te verhelpen door de staalkabel anders over de poelie te leggen (zie foto 3).



Ga hierbij als volgt te werk:

Ontspan eerst de kabel en leg deze weer volgens foto 1 om de poelie. Pak nu de horizontale staalkabel vast (welke naar het frame loopt) en deze bovenlangs een slag om de poelie leggen (de verticale draad kruist nu achterlangs t.o.v. de horizontale draad). Nu de staalkabel weer spannen en de afslagnok weer afstellen.

Foto 3

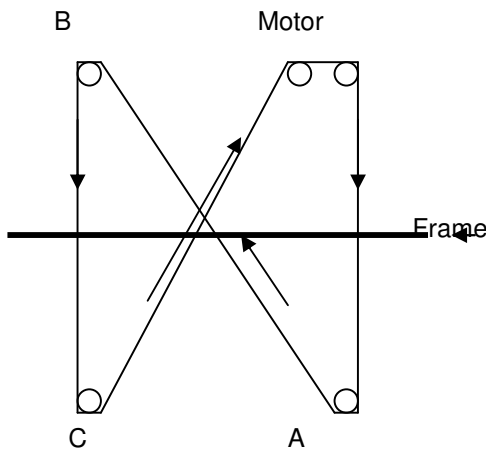
Het is belangrijk dat de staalkabel goed op spanning blijft. De nieuwe staalkabel rekt echter in het begin nog iets, dus moet de kabel na \pm één week en dan na \pm één maand nog een keer nagespannen worden. De aangegeven termijn is afhankelijk van de lengte van de wachtruimte. Het naspannen van de staalkabel verlengt de levensduur van zowel de staalkabel als de poelie. Mocht na een aantal maanden de staalkabel weer doorhangen, dan opnieuw de staalkabel opspannen.

Na het opspannen de afslagkogel opnieuw afstellen, zodat het frame netjes achterin de wachtruimte stopt!

SUCCES!

Montagehandleiding staalkabel Duo-rail DECO-MATIC oprijfhek

- Hang de frames midden in de wachtruimte.
- Begin de kabel af de rollen onder het frame met de spanner.
- Ga naar achteren en doe de kabel door katrol A. Om te voorkomen dat de staalkabel van de katrol afvalt, is het handig om deze tijdelijk vast te zetten met bv een tyrip (zie foto 1).
- Ga dan schuin over naar voren door katrol B (let op dat de staalkabel over de achterbalk heen gaat).
- Dan door het frame zonder spanner (door het frame en de klemplaat heen, foto 2).
- Dan door katrol C.
- Vanaf katrol C naar de motor, nu eerst de afslagnok op de kabel doen en de kabel over de achterbalk heen, door het oog van de schakelaar en om de kunststof rol en dan achter de stalen poelie langs.
- Dan richting het frame met de spanner en monteer de kabel met klemmetjes aan de spanner (of het stripje) vast.
- De kabel één slag om de stalen poelie van de motor (zie foto's mono-rail)
- Het andere uiteinde vast maken aan de spanner(of het stripje) met de staaldraadklemmetjes.
- Alle katrollen nalopen of de kabel er goed op zit en de tyrip losknippen..
- Nu de kabel spannen met de spanner in het frame.
- Dan de frames weer recht naast elkaar zetten en het klemplaatje (op het frame zonder de spanner zie foto 2) vastdraaien.
- De frames naar achteren laten lopen tot het eindpunt en de afslagnok tegen de schakelaar aanschuiven en vastzetten (zie foto3).



De motor kan ook aan de andere kant zitten, dan is dus alles in spiegelbeeld.

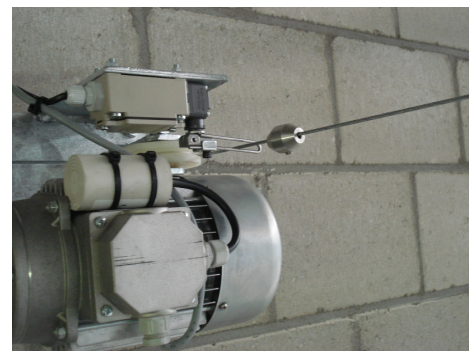
Foto 1



Foto 2



Foto 3



Het is belangrijk dat de staalkabel goed op spanning blijft. De nieuwe staalkabel rekt echter in het begin nog iets, dus moet de kabel na \pm één week en dan na \pm één maand nog een keer nagespannen worden. De aangegeven termijn is afhankelijk van de lengte van de wachtruimte. Het na spannen van de staalkabel verlengt de levensduur van zowel de staalkabel als de poelie. Mocht na een aantal maanden de staalkabel weer doorhangen, dan opnieuw de staalkabel opspannen.

Na het opspannen de afslagkogel opnieuw afstellen, zodat het frame netjes achterin de wachtruimte stopt!

SUCCES!
